

Nueva normativa para aumentar la competencia en el sector de los hidrocarburos

# La Xunta acorta los trámites a gasolineras en plena guerra con el sector por las “low cost”

El Ejecutivo regional ultima un decreto que cambia el registro de las nuevas instalaciones por una comunicación previa ▶ La patronal de estaciones de servicio lo tilda de “disparate”

JULIO PÉREZ ■ Vigo

Como productos básicos que son, la fiscalidad a los combustibles es una suculenta entrada de fondos para las cajas autonómicas. De los más consumidos y, por tanto, entre los que más recursos generan por la vía de los impuestos. Casi 570 millones dejaron en Galicia en 2018, prácticamente uno de cada diez euros de todos los ingresos tributarios. Y eso que la demanda de gasóleo y gasolina sigue muy, muy por debajo de la anterior etapa de bonanza. Cuando estalló la crisis, la Xunta se agarró al entonces “céntimo sanitario” para exprimir su potencial recaudatorio. La subida de los tipos en los dos principales carburantes hasta el máximo posible disparó los precios, que tradicionalmente arrastraban aquí un sobrecoste considerable en comparación con la media estatal. Con el argumento de que el encarecimiento se debía a la falta de competencia en el sector, la Consellería de Economía, Empleo e Industria lanzó en 2015 un decreto para facilitar la apertura de estaciones de servicio, claramente orientado a fomentar la implantación de las *low cost*. El departamento dirigido por Francisco Conde le da ahora otra vuelta a la normativa para acortar todavía más los plazos. En pleno enfrentamiento con las gasolineras tradicionales, que acusan al Gobierno autonómico de falta de control sobre las desatendidas, solo será necesaria una comunicación previa a la administración para poder abrir las puertas.

Hasta ahora, una vez concluida la tramitación urbanística y medioambiental –alrededor de un año de plazo– y las obras, los promotores estaban obligados a esperar la inscripción en el registro de instalaciones de distribución al por menor. El sistema actual, según señala la consellería en el preámbulo del proyecto de decreto, “supone demoras injustificadas en el inicio de actividad de las instalaciones que están

listas para entrar en servicio”. Su sustitución por una comunicación previa obedece “al principio de necesidad y proporcionalidad de las actuaciones de las autoridades competentes”, en línea con lo que recomienda, asegura el departamento, la Comisión Gallega de la Competencia.

El recorte de tiempos no acaba con “las facultades de verificación y control” de la propia consellería tras la apertura para comprobar que todo está bien. Aún así, la Federación Galega de Estaciones de Servicio (Fegaes) pone el grito en el cielo. “Es un disparate”, califica su presidente, Benigno Redondo. “Esto no es un quiosco de pipas –añade–. Es un producto peligroso y no puede relajarse así la supervisión”. La patronal de gasolineras prevé presentar alegaciones y critica que la Xunta “pretenda ser juez de todo” cuando alguna otra administración pone problemas para abrir estaciones de servicio en su territorio “por razones urbanísticas”.

En estos momentos en Galicia se están tramitando cerca de una veintena de gasolineras automáticas, que podrán beneficiarse de la simplificación de los trámites.

## Los precios de los carburantes en España

€/LITRO EN LA ÚLTIMA SEMANA DE DICIEMBRE

GASÓLEO		GASOLINA 95
1,314	Baleares	1,382
1,285	Asturias	1,354
1,285	Cantabria	1,349
1,282	Madrid	1,353
1,282	País Vasco	1,353
1,268	<b> GALICIA </b>	<b> 1,335 </b>
1,266	C. y León	1,327
1,255	C. la Mancha	1,317
1,249	La Rioja	1,323
1,246	Navarra	1,310
1,243	Cataluña	1,325
1,241	Aragón	1,307
1,239	Extremadura	1,306
1,239	<b> ESPAÑA </b>	<b> 1,311 </b>
1,237	Andalucía	1,322
1,230	C. Valenciana	1,308
1,219	Murcia	1,295
1,005	Ceuta	1,034
0,996	Canarias	1,050
0,889	Melilla	0,949

Fuente: CNMC



## El mayor dato de consumo en ocho años

La doble recesión cayó como una losa en el consumo de carburantes en Galicia. Eso, y el encarecimiento provocado por el alza del tramo autonómico del impuesto de Hidrocarburos –el desaparecido céntimo sanitario y actualmente con un único tipo

para todas las comunidades– dejaron al sector tiritando. Entre enero y noviembre del pasado año, según acaba de publicar la Corporación de Reservas Estratégicas de Producto Petrolíferos (Cores), la demanda de gasóleo en Galicia superó las 1,3 millones

de toneladas, algo que no sucedía desde 2011. El incremento con respecto al mismo periodo de 2018 fue del 1,2%. El ascenso en el caso de la gasolina se sitúa en el 5,3%, arrastrado por la recuperación de este segmento del mercado automovilístico.